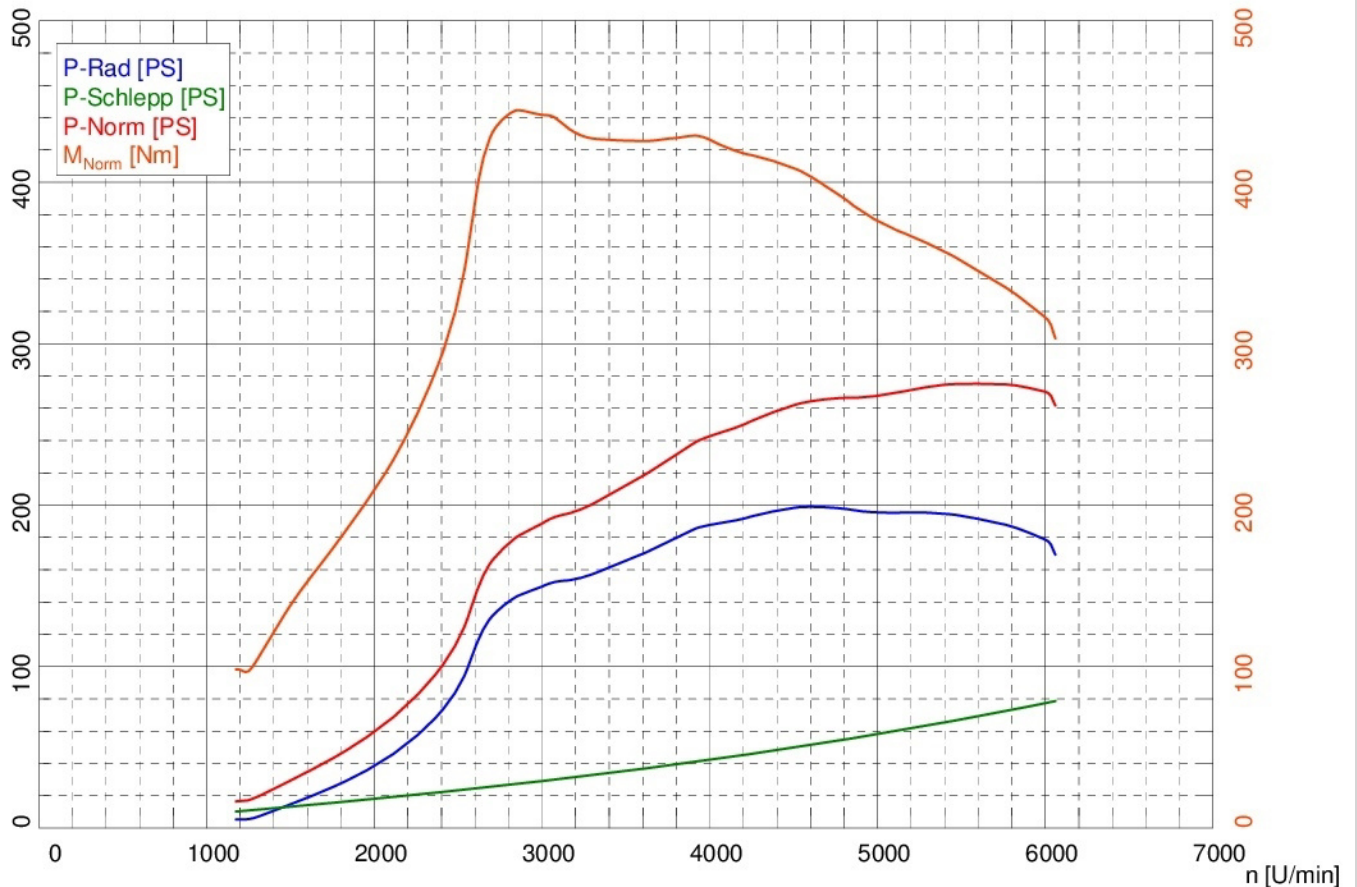


Fahrzeug-Typ:
Kennzeichen:
Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

Meßdatum: 01.06.2016 (10:25)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	275,2 PS / 202,4 kW
Motorleistung	P_{Mot}	260,7 PS / 191,8 kW
Radleistung	P_{Rad}	192,3 PS / 141,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	68,4 PS / 50,3 kW
Max. Leistung bei		5560 U/min / 190,3 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	444,6 Nm
Max. Drehmoment bei		2865 U/min / 98,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6060 U/min / 207,6 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	20,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	22,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	59,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	964,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	14,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,--- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,--- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,--- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,--- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,--- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,--- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,--- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,--- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg