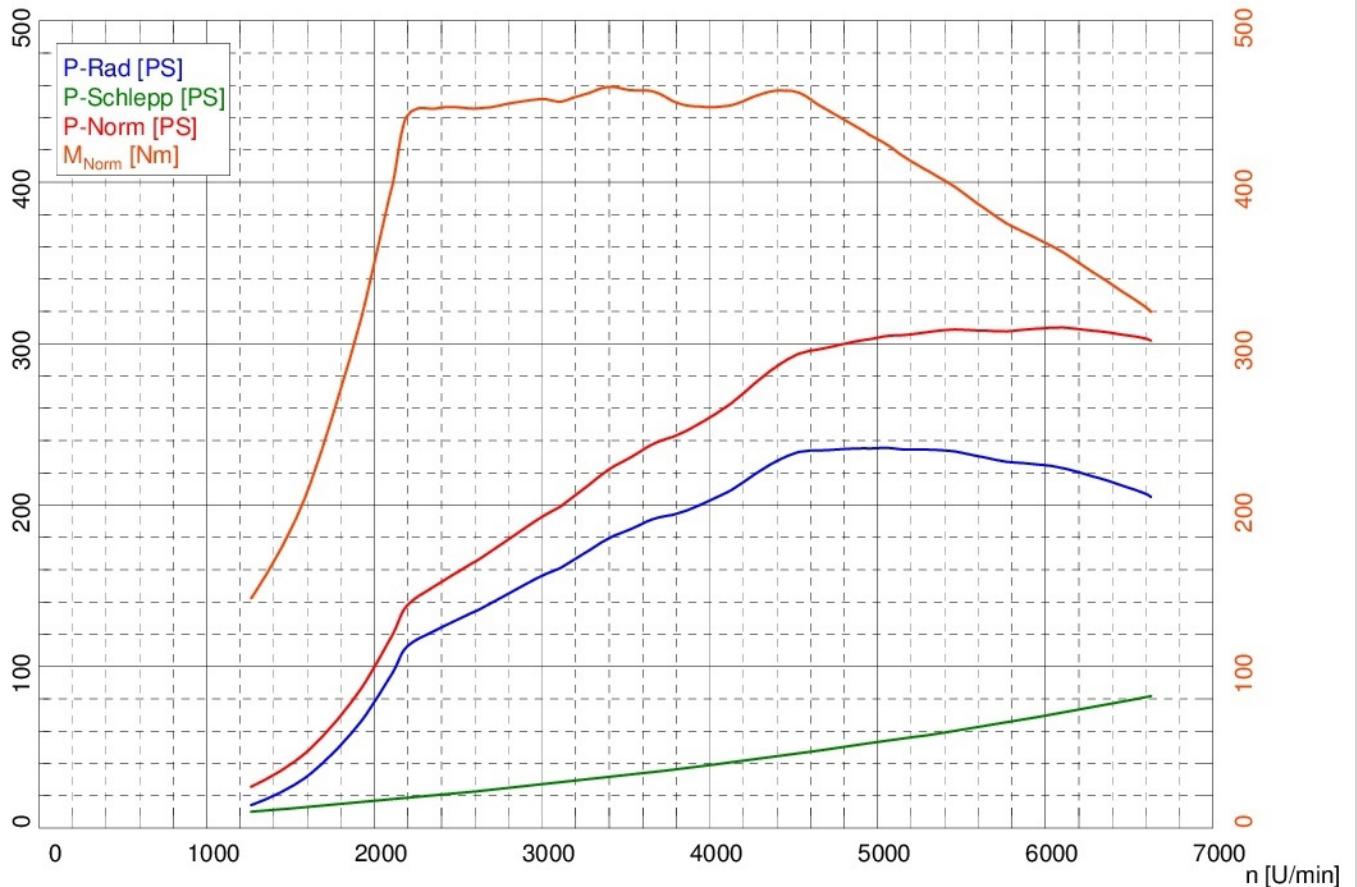


Fahrzeug-Typ:
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

Meßdatum: 17.09.2013 (11:59)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	310,0 PS / 228,0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	294,6 PS / 216,7 kW
Radleistung	P_{Rad}	223,4 PS / 164,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	71,2 PS / 52,4 kW
Max. Leistung bei		6090 U/min/ 224,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	458,9 Nm
Max. Drehmoment bei		3400 U/min/ 125,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6630 U/min/ 244,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	16,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	19,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	58,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	961,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	10,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,--- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,--- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,--- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,--- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,--- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,--- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,--- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,--- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg