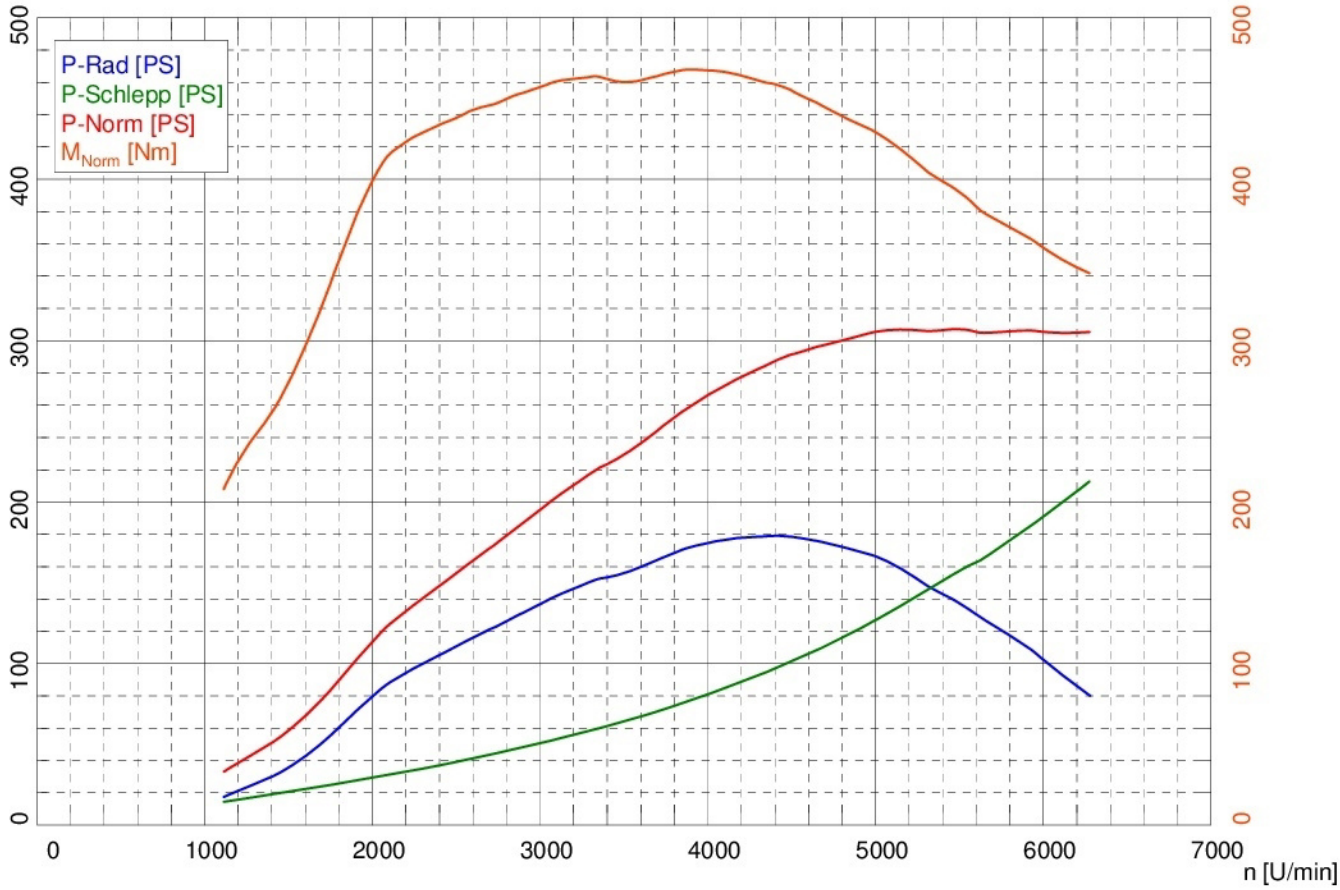
mtm GmbH
Dr.-Kurt-Schumacherring 48-50
85139 Wettstetten

LPS 3000 PKW

Fahrzeug-Typ: Otto-Motor / Turbolader
Kennzeichen: Schaltgetriebe
Prüfer: Allrad-Antrieb

Meßdatum: 20.02.2016 (10:16)



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	307,0	PS	/	225,8	kW
Motorleistung	P_{Mot}	294,8	PS	/	216,8	kW
Radleistung	P_{Rad}	138,3	PS	/	101,7	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	156,6	PS	/	115,1	kW
Max. Leistung bei		5485	U/min	/	239,5	km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	467,8	Nm			
Max. Drehmoment bei		3885	U/min	/	169,7	km/h
Max. erreichte Drehzahl		6280	U/min	/	274,3	km/h

1) Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: Q_V = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	16,1	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	18,3	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	44,7	%
Luftdruck	p_{Luft}	969,9	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,2	hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	----,-	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----,-	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,-	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	-----	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,-	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	-----	U/min
Schlupf		---,--	%

Rotierende Masse

$a_{1\text{-}VA}$	---,---	m/s²	$a_{1\text{-}HA}$	---,---	m/s²
$F_{1\text{-}VA}$	-----,-	N	$F_{1\text{-}HA}$	-----,-	N
$a_{2\text{-}VA}$	---,---	m/s²	$a_{2\text{-}HA}$	---,---	m/s²
$F_{2\text{-}VA}$	-----,-	N	$F_{2\text{-}HA}$	-----,-	N
$F_{rot\text{-}Gesamt\text{-}VA}$	-----,-	N	$F_{rot\text{-}Gesamt\text{-}HA}$	-----,-	N
$m_{rot\text{-}Gesamt\text{-}VA}$	310,0	kg	$m_{rot\text{-}Gesamt\text{-}HA}$	360,0	kg
$m_{rot\text{-}Prüfstand\text{-}VA}$	250,0	kg	$m_{rot\text{-}Prüfstand\text{-}HA}$	300,0	kg
$m_{rot\text{-}Fahrzeug\text{-}VA}$	60,0	kg	$m_{rot\text{-}Fahrzeug\text{-}HA}$	60,0	kg