

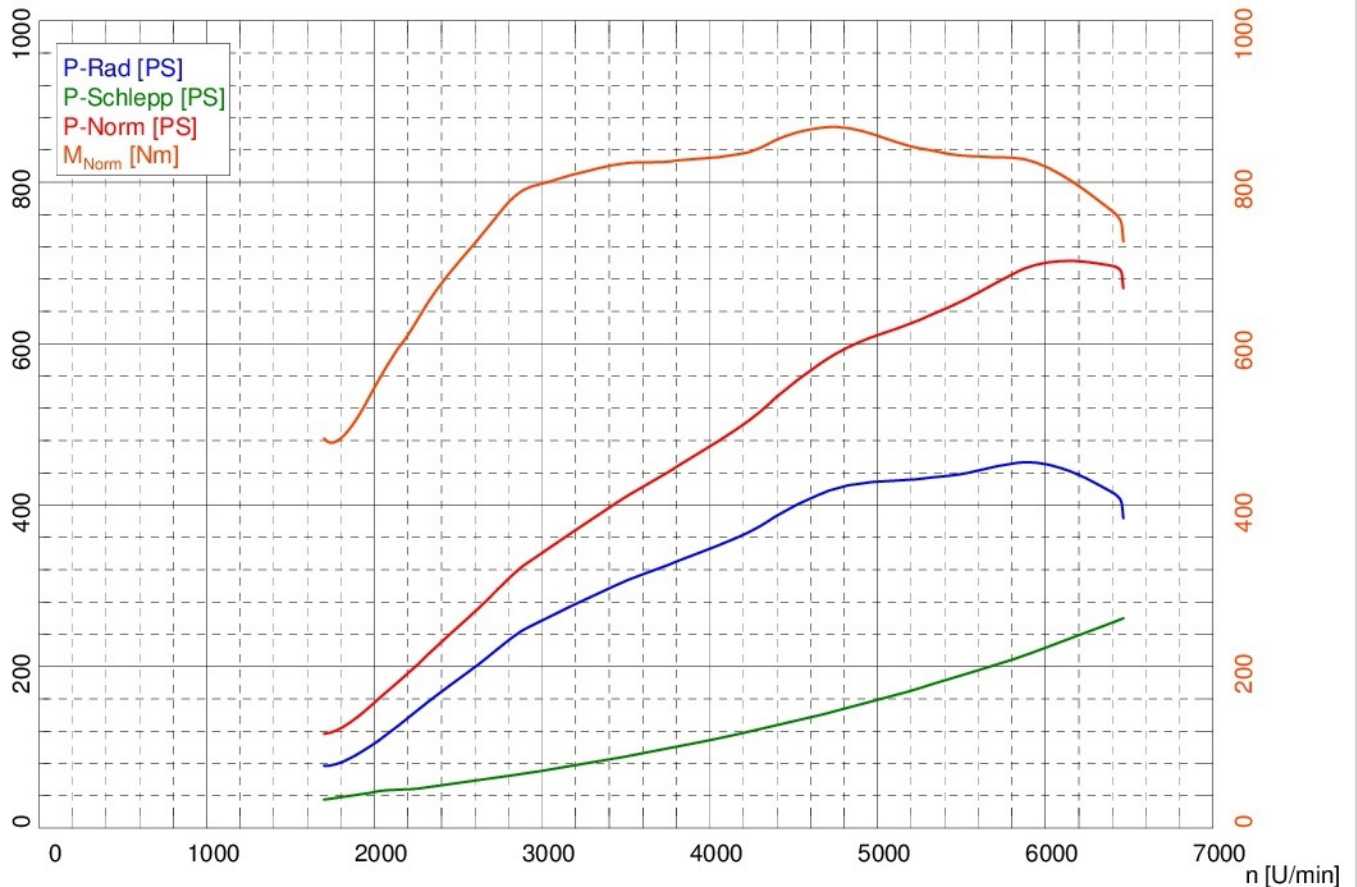
Fahrzeug-Typ:
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

M-Cantronic

Meßdatum: 05.07.2013 (16:05)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	702,4 PS / 516,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	676,1 PS / 497,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	442,8 PS / 325,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	233,3 PS / 171,6 kW
Max. Leistung bei		6135 U/min / 266,6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	868,3 Nm
Max. Drehmoment bei		4745 U/min / 206,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6465 U/min / 281,1 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	21,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	23,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	59,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	980,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	15,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	320,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	370,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	300,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg