

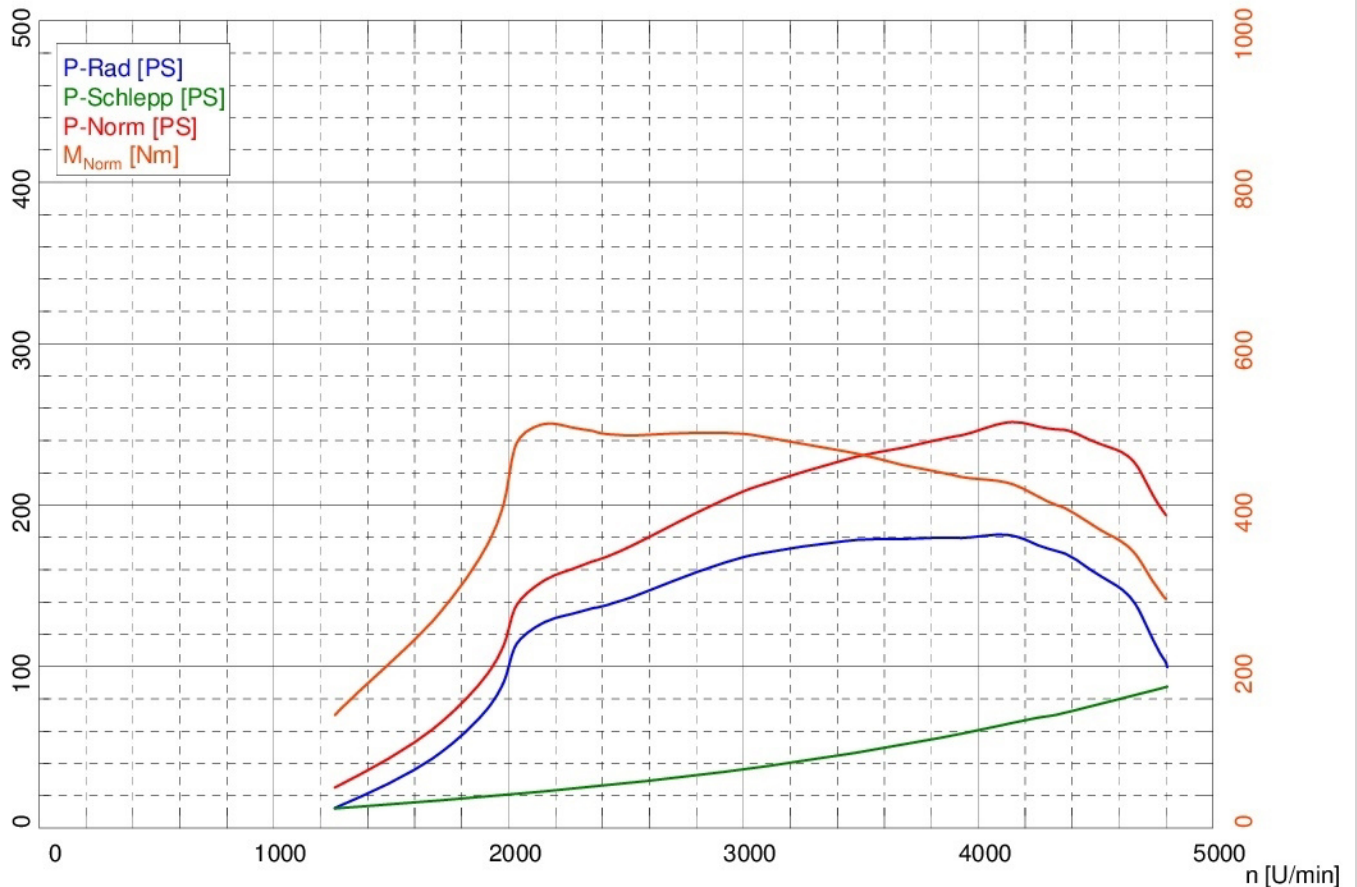
Fahrzeug-Typ: 2,0 TDI 204 PS Basis  
Kennzeichen:  
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

M-Cantronic

Meßdatum: 16.02.2016 (15:20)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	251,4 PS / 184,9 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	246,1 PS / 181,0 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	180,8 PS / 133,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	65,3 PS / 48,0 kW
Max. Leistung bei		4155 U/min/ 194,3 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	501,1 Nm
Max. Drehmoment bei		2180 U/min/ 102,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4805 U/min/ 224,9 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach DIN 70020  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	17,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	20,2 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	32,9 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	981,1 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	6,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,--- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,--- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,--- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,--- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,--- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,--- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,--- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,--- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,--- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,--- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg